

# SELECTION IRVE

Vos solutions de mesure pour tester toutes vos installations IRVE



# LES OUTILS INDISPENSABLES POUR L'INSTALLATION ET LE CONTRÔLE DES BORNES DE RECHARGE

## ■ A1532 / A1532XA

Permet de simuler un véhicule électrique pour tester le bon fonctionnement des bornes de recharge.



Fiche technique

### Bornes L1 / L2 / L3 / N / PE :

Bornes de connexion pour associer un contrôleur électrique afin de vérifier la mise en sécurité des bornes de recharge triphasées.

### Simulation du courant de charge :

- N.C.: non connecté
- 13 A
- 20 A
- 32 A
- 63 A

### Prise 2P+T :

Prise de connexion pour associer un contrôleur électrique afin de vérifier la mise en sécurité des bornes de recharge monophasées.



### Borne BNC

Sortie pour visualiser sur un oscilloscope les signaux PWM de commande CP

### Simulation des états du véhicule électrique :

- A: Véhicule déconnecté
- B: Véhicule connecté, en attente
- C: Véhicule connecté, charge en cours
- E: Erreur de communication

### Prise T2

## Avec le A1532-XA

- Test de charge jusqu'à 13 A en monophasé ou triphasé pour le test des compteurs intégrés dans les bornes
- Simulation de diode court-circuitée pour le test de sécurité sur le signal de commande
- Simulation de défaut de terre



Fiche technique

## ■ A1632

Un appareil complet dédié à l'installation et à la maintenance des bornes de recharge.

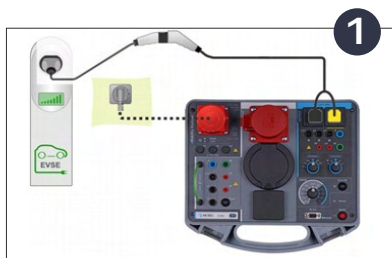
Testez les systèmes de recharge de type 1 et 2 ainsi que les câbles de recharge en mode 2 et 3.



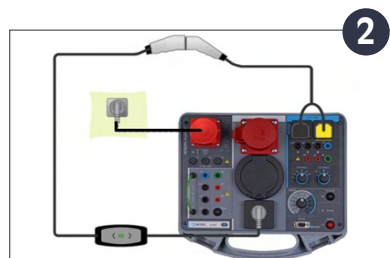
Fiche technique

### Bluetooth Connectivité et application Android dédiée pour le diagnostic complet

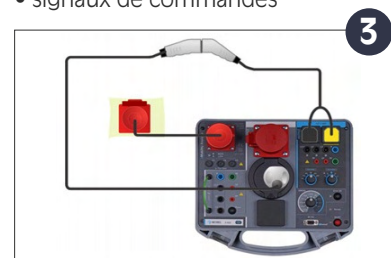
- tension
- fréquence
- déphasage
- ordre des phases
- courant de charge
- signaux de commandes



Simulez un véhicule électrique pour tester le bon fonctionnement des bornes de recharge.



Effectuez le test complet des systèmes de recharge en mode 2. Vérifiez la sécurité électrique des chargeurs monophasés et triphasés.



Contrôlez l'intégrité des câbles de recharge via un contrôleur électrique (isolement, continuité, courant de fuite)

## ■ A1631



Monitorisez tous les signaux de commande et de puissance lors de la recharge de véhicule électrique. Diagnostiquez toutes les erreurs de communication et les problèmes de recharge.

Le A1631 est un accessoire spécialement conçu pour la surveillance du signal CP, du courant et la tension pendant le processus de charge des véhicules électriques (VE) en association avec le A1632.

Surveillez la charge de votre VE jusqu'à 32 A et visualisez le signal de communication CP (en combinaison avec le A1632 et le MW9665) ; Mesurez le courant de charge (via une pince ampèremétrique ou en combinaison avec le A1632 et MW9665) ; Mesurez les tensions ; Connectez un analyseur d'énergie de type MW9683B pour vérifier la qualité d'énergie envoyée au VE.



# DES CONTRÔLEURS ELECTRIQUES DEDIES AUX MESURES DE MISE EN SECURITE DES BORNES DE RECHARGE



**A1532**

**OU**



**A1532XA**

**OU**



**A1632**

## 1 testeur de borne + 1 contrôleur dédié



**MW9320**

- Mesure de boucle de terre
- Test de disjoncteurs différentiels

**OU**



**MW9660**

Fonctions du MW9320 +

- Ordre de phases
- Mesure d'isolement
- Mesure de continuité, de tension, de fréquence
- Mesure de terre avec piquets

**OU**



**MW9665**

Fonctions du MW9660 +

- Résistances des CPI
- Edition de rapports
- Ecran tactile couleur
- Puissance, harmoniques, THD
- Mode séquence automatique

### Avec le **MV9665**

En association avec le logiciel MESM (fourni avec l'appareil) et la licence optionnelle P1101, préparez en amont votre inspection en créant l'architecture de votre installation. Optez pour la licence P1102-AND afin de bénéficier des fonctionnalités de création de rapports sur votre tablette Android.

Le MW9665 est le produit le plus adapté au test des bornes de recharges. En plus des tests de sécurité électrique, bénéficiez de séquences de test prédéfinies, adaptées au test des bornes et éditez des rapports professionnels afin de valider l'installation ou d'assurer la traçabilité lors d'opérations de maintenance.

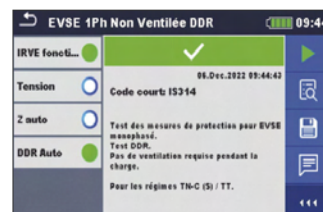
Le MW9665 dispose d'une fonction de test des disjoncteurs différentiels de type B et de type EV. Il permet de prendre en charge le test de la partie 6mA DC (en plus du test de la partie 30mA AC) intégrée sur ces DDR.

### Auto sequences®

Le MW9665 est le seul appareil du marché équipé de séquences de test prédéfinies dédiées pour le test des IRVE qu'elles soient en monophasée ou triphasée. Retrouver tous les tests nécessaires à la qualification d'une IRVE dans le même menu et gagnez du temps lors de la vérification de votre installation. Sauvegardez toutes vos données en intégrant aussi bien vos tests fonctionnels que de sécurité électrique.

### Rapport

Le MW9665 est le seul appareil du marché permettant d'éditer un rapport complet comprenant les tests fonctionnels et les tests de sécurité électrique. Editez un rapport professionnel en fin d'installation ou lors d'opérations de maintenance, et, garantisiez à votre client une installation conforme.



	<b>A1532</b>	<b>A1532XA</b>	<b>A1632</b>
Simulation des états du VE	●	●	●
Simulation des courants de recharge	● jusqu'à 63A	● jusqu'à 63A	● Jusqu'à 80A
Vérification des signaux de commande	● via oscilloscope	● via oscilloscope	● via oscilloscope ou application smartphone
Erreur de communication entre le VE et la borne : Permet de vérifier la coupure de la recharge lors d'une coupure de circuit de commande CP	●	●	●
Erreur de liaison de terre entre le VE et la borne : Permet de vérifier la coupure de la recharge lors d'une coupure de liaison équipotentielle entre le VE et la borne		●	●
Erreur de diode : Permet de vérifier la mise en erreur de la borne lors de la réjection de tension continue sur le circuit de commande.		●	●
Possibilité de raccorder une charge jusqu'à 13A		●	● via A1631 / Jusqu'à 32A
Test des câbles de recharge : Permet de tester la continuité et l'isolement en combinaison avec le MW9665			●
Test des chargeurs domestiques en mode 2 : Permet de vérifier la sécurité électrique en monophasé ou triphasé côté alimentation et côté VE.			●
Application Android dédiée (eMobility) : Permet le diagnostic de la borne via la mesure instantanée des signaux de commande et de puissance, la mesure du déphasage, l'ordre de phase, ...			●
	L'indispensable pour la qualification	Le complet pour l'installation et la maintenance des bornes	L'expert pour le diagnostic des pannes

## Des solutions adaptées à tous les besoins

### Le pack **indispensable** pour la qualification



### Le pack **expert** pour installer, tester et réaliser la maintenance de vos IRVE



### Le pack **expert +** pour l'installation et la maintenance complète de vos IRVE



Made In Broke  
Impasse des colchiques  
31150 Fenouillet  
05 62 79 15 14